



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

П Р И К А З

27 сентября 2016 г.

727

№ _____

О включении выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. Комплекс зданий и сооружений станции "Канатчиково", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша, А.Д.Проскуряков: – Пассажирское здание вокзала; – Жилой дом; – Здание уборной; – Помещение для багажа (пакгауз); – Фонарные столбы перрона (восемь)", расположенного по адресу: Канатчиковский пр., д. 6, 21В, 6А, 6В, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля), об утверждении границ его территории, предмета охраны

В соответствии со статьями 3.1, 18 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", постановлением Правительства Москвы от 27 октября 2015 г. № 700-ПП "Об утверждении Положения о включении выявленного объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения или объекта культурного наследия местного (муниципального) значения" **приказываю:**

1. Согласиться с заключением (актом) государственной историко-культурной экспертизы, выполненным аттестованными экспертами по проведению государственной историко-культурной экспертизы А.Л.Баталовым (приказ Росохранкультуры от 10 декабря 2010 г. № 448, приказ Министерства культуры Российской Федерации от 24 февраля 2012 г. № 135), И.В.Крымовой (приказ Росохранкультуры от 27 декабря 2010 г. № 458), Е.Е.Соловьевой (приказ Росохранкультуры от 27 декабря 2010 г. № 458, приказ Министерства культуры Российской Федерации от 20 апреля 2012 г. № 359), содержащим:

вывод об обоснованности включения выявленного объекта культурного



наследия "Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. Комплекс зданий и сооружений станции "Канатчиково", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша, А.Д.Проскуряков: – Пассажирское здание вокзала; – Жилой дом; – Здание уборной; – Помещение для багажа (пакгауз); – Фонарные столбы перрона (восемь)", расположенного по адресу: Канатчиковский пр., д. 6, 21В, 6А, 6В, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) с наименованием: "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитекторы А.Н.Померанцев, П.И.Рашевский, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев. Станция "Канатчиково", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша: – Пассажирское здание; – Жилой дом; – Пакгауз; – Уборная; – Фонари перрона (восемь)";

вывод о необоснованности включения выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. Комплекс зданий и сооружений станции "Канатчиково", арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша, А.Д.Проскуряков: – Жилой дом; – Будка центрального управления стрелками и сигналами; – Сторожевой дом", расположенного по адресу: Канатчиковский пр., д. 21А, 2, 7, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

2. Включить выявленный объект культурного наследия "Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. Комплекс зданий и сооружений станции "Канатчиково", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша, А.Д.Проскуряков: – Пассажирское здание вокзала; – Жилой дом; – Здание уборной; – Помещение для багажа (пакгауз); – Фонарные столбы перрона (восемь)", расположенный по адресу: Канатчиковский пр., д. 6, 21В, 6А, 6В, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) с наименованием "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитекторы А.Н.Померанцев, П.И.Рашевский, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев. Станция "Канатчиково", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев,

инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша" в составе согласно приложению 1 к настоящему приказу.

3. Утвердить границы территории объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитекторы А.Н.Померанцев, П.И.Рашевский, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев. Станция "Канатчиково", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога, станция Канатчиково, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

4. Утвердить режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитекторы А.Н.Померанцев, П.И.Рашевский, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев. Станция "Канатчиково", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога, станция Канатчиково, согласно приложению 3 к настоящему приказу.

5. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитекторы А.Н.Померанцев, П.И.Рашевский, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев. Станция "Канатчиково", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога, станция Канатчиково, согласно приложению 4 к настоящему приказу.

6. Отказать во включении выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. Комплекс зданий и сооружений станции "Канатчиково", арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша, А.Д.Проскуряков: – Жилой дом; – Будка центрального управления стрелками и сигналами; – Сторожевой дом", расположенного по адресу: Канатчиковский пр., д. 21А, 2, 7, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

7. Исключить выявленный объект культурного наследия "Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. Комплекс зданий и сооружений станции "Канатчиково", арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша, А.Д.Проскуряков; – Сторожевой дом; – Жилой дом; – Будка центрального управления стрелками и сигналами; –

Пассажирское здание вокзала; – Жилой дом; – Здание уборной; – Помещение для багажа (пакгауз); – Фонарные столбы перрона (восемь)" по адресу: Канатчиковский пр., д. 21В, 2, 7, 6, 21А, 6А, 6В из перечня выявленных объектов культурного наследия города Москвы.

8. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Департамента культурного наследия города Москвы – главного археолога города Москвы Л.В.Кондрашева.

Руководитель



А.А.Емельянов

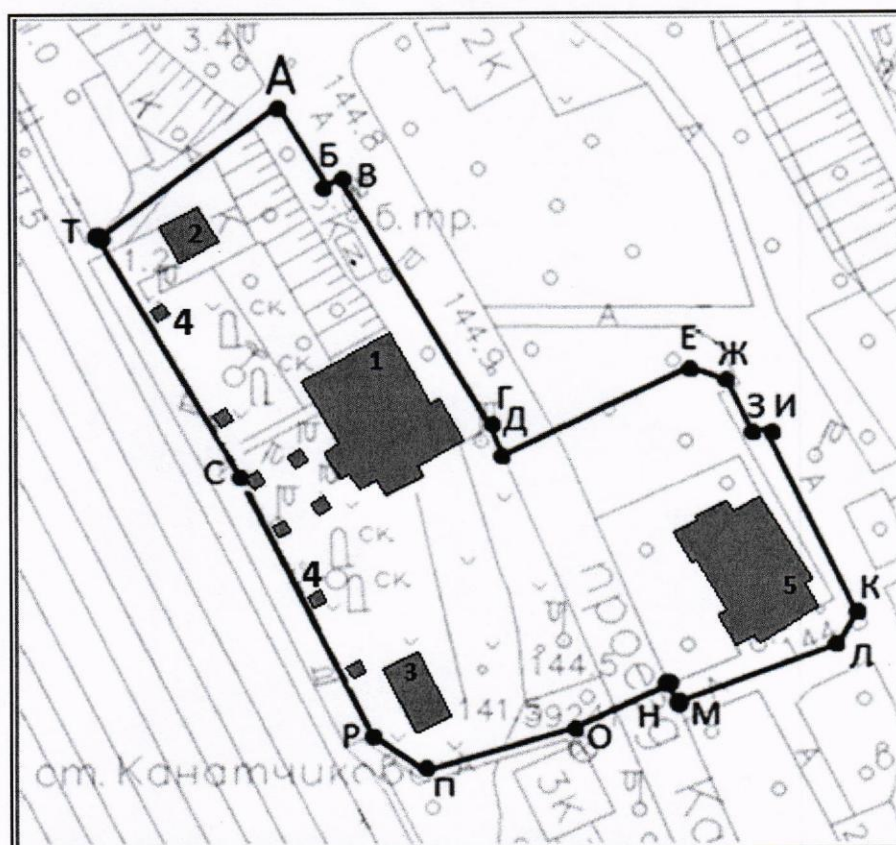
Приложение 1
к приказу Департамента
культурного наследия города Москвы
от "27" 09 2016 г. № 727

**Состав объекта культурного наследия регионального значения
(ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг.,
архитекторы А.Н.Померанцев, П.И.Рашевский, инженеры
Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев. Станция
"Канатчиково", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры
Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу:
Московская кольцевая железная дорога, станция Канатчиково**

Наименование, вид объекта культурного наследия	Адрес объекта культурного наследия
Пассажирское здание (памятник)	станция Канатчиково, ПК 318+20-ПК 352+65, лит. 24.9
Уборная (памятник)	станция Канатчиково, ПК 318+20-ПК 352+65, лит. 24.8
Пакгауз (памятник)	станция Канатчиково, ПК 318+20-ПК 352+65, лит. 24.14
Жилой дом	Канатчиковский пр., д. 7
Фонари перрона (восемь)	расположены параллельно железнодорожным путям, между строениями по адресам: станция Канатчиково, ПК 318+20-ПК 352+65, лит. 24.8 и 24.14 (шесть фонарей) и в 1,5 метрах от главного фасада объекта недвижимости по адресу: станция Канатчиково, ПК 318+20-ПК 352+65, лит. 24.9 (два фонаря)

**Границы территории объекта культурного наследия
регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная
дорога, 1903-1908 гг., архитекторы А.Н.Померанцев, П.И.Рашевский,
инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев. Станция
"Канатчиково", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры
Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу:
Московская кольцевая железная дорога, станция Канатчиково**

**1. Графическое описание местоположения границ территории
объекта культурного наследия**



Условные обозначения:

- - граница территории объекта культурного наследия;
- А - характерные (поворотные) точки границ территории объекта культурного наследия;
- - объекты культурного наследия (памятники):

1. Пассажирское здание, расположенное по адресу: станция Канатчиково, ПК 318+20-ПК 352+65, лит. 24.9.
2. Уборная, расположенная по адресу: станция Канатчиково, ПК 318+20-ПК 352+65, лит. 24.8.
3. Пакгауз, расположенный по адресу: станция Канатчиково, ПК 318+20-ПК 352+65, лит. 24.14.
4. Фонари перрона (восемь), расположенные параллельно железнодорожным путям, между строениями по адресам: станция Канатчиково, ПК 318+20-ПК 352+65, лит. 24.8 и 24.14 (шесть фонарей) и в 1,5 метрах от главного фасада объекта недвижимости по адресу: станция Канатчиково, ПК 318+20-ПК 352+65, лит. 24.9 (два фонаря).
5. Жилой дом, расположенный по адресу: Канатчиковский пр., д. 7.

2. Текстовое описание местоположения границ территории объекта культурного наследия

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитекторы А.Н.Померанцев, П.И.Рашевский, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев. Станция "Канатчиково", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша" проходят на юго-восток вдоль Канатчиковского проезда от точки А к точке Б, далее идут через точку В, затем проходят к точке Г, далее следуют до точки Д, затем поворачивают на северо-восток и идут от точки Д до точки Е, потом поворачивают на юго-восток и проходят от точки Е через точки Ж, З, И к точке К, далее поворачивают на юго-запад и идут по внутридворовой территории от точки К через точки Л, М, Н, О к точке П, затем проходят на северо-запад вдоль железнодорожных путей от точки П к точке Т через точки Р, С, далее идут на северо-восток по внутридворовой территории от точки Т к точке А.

3. Перечень координат характерных (поворотных) точек границ территории объекта культурного наследия

Обозначение характерной (поворотной) точки	Координаты характерных (поворотных) точек в местной системе координат (МСК)	
	X	Y
А	5861.34	3946.85
Б	5868.53	3934.64
В	5870.25	3935.68
Г	5892.05	3897.69
Д	5893.83	3893.37
Е	5920.80	3906.70
Ж	5926.19	3904.74
З	5930.03	3896.49
И	5931.67	3897.25
К	5944.78	3869.12
Л	5942.10	3864.48
М	5918.79	3855.57
Н	5917.64	3858.35
О	5903.93	3851.72
П	5882.39	3845.27
Р	5874.73	3850.80
С	5854.37	3892.84
Т	5835.52	3926.54

**Режим использования территории объекта культурного наследия
регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная
дорога, 1903-1908 гг., архитекторы А.Н.Померанцев, П.И.Рашевский,
инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев. Станция
"Канатчиково", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры
Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу:
Московская кольцевая железная дорога, станция Канатчиково**

На территории объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитекторы А.Н.Померанцев, П.И.Рашевский, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев. Станция "Канатчиково", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша":

1. Разрешается:

1.1. Проведение работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия, в том числе устройство современных сходов и ступеней, пандусов, подпорных стенок откосов и ограждений.

1.2. Проведение изыскательских, проектных, земляных, хозяйственных и иных работ, осуществление которых не может ухудшить состояние объекта культурного наследия, нарушить его целостность и сохранность.

1.3. Озеленение и благоустройство территории в соответствии с проектом.

1.4. Прокладка и реконструкция (ремонт, капитальный ремонт) дорог и элементов их обустройства, а также инженерных коммуникаций и сооружений, не нарушающие целостность объекта культурного наследия и не создающие угрозы его повреждения, разрушения или уничтожения, угрозы пожара.

1.5. Проведение археологических полевых работ.

1.6. Освоение подземного пространства в соответствии с проектом приспособления объекта культурного наследия к современному использованию при условии отсутствия негативного влияния на сохранность данного объекта культурного наследия в его исторической среде.

1.7. Ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

2. Обеспечивается:

2.1. Запрет или ограничение движения транспортных средств в случае, если движение транспортных средств создает угрозу нарушения целостности и сохранности объекта культурного наследия.

2.2. Доступность объекта культурного наследия в целях его экспонирования, сохранения его традиционного визуального восприятия с основных видовых точек и смотровых площадок.

2.3. Реализация мер пожарной безопасности.

2.4. Реализация мер экологической безопасности.

2.5. Защита объекта культурного наследия от динамических воздействий.

3. Запрещается:

3.1. Строительство объектов капитального строительства.

3.2. Увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства.

3.3. Искажение традиционных характеристик эволюционно сложившейся композиции застройки исторического владения.

3.4. Искажение характеристик природного ландшафта, композиционно связанного с объектом культурного наследия.

3.5. Размещение временных построек, не связанных с проведением работ по сохранению объекта культурного наследия, в том числе нестационарных объектов торговли (киосков, павильонов), иных некапитальных зданий, строений, сооружений, конструкций, включая объекты, размещение которых может осуществляться без предоставления земельных участков и установления сервитутов.

Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля)
"Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитекторы
А.Н.Померанцев, П.И.Рашевский, инженеры Л.Д.Проскуряков,
С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев. Станция "Канатчиково", 1903-1908 гг.,
архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков,
С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая
железная дорога, станция Канатчиково

Предметом охраны объекта культурного наследия являются:

Ансамбль:

Местоположение и градостроительные характеристики ансамбля железнодорожной станции начала XX века, его роль в композиционно-планировочной структуре квартала и застройки Канатчиковского проезда.

Пространственно-планировочная структура станции начала XX века, включая местоположение, габариты, высотные и силуэтные характеристики зданий и сооружений, соотношение застроенных и незастроенных пространств, элементы благоустройства.

Пассажирское здание, расположенное по адресу:
станция Канатчиково, ПК 318+20-ПК 352+65, лит. 24.9

местоположение и градостроительные характеристики здания, участвующего в формировании застройки железнодорожной станции, Канатчиковского проезда, его роль в композиционно-планировочной структуре ансамбля;

объемно-пространственная композиция одно- двухэтажного здания 1903–1908 годов, включая ризалиты, треугольный фронтон, высотные отметки по венчающим карнизам, фронтому, аттику;

крыша 1903–1908 годов, ее конфигурация, характер кровельного покрытия, высотные отметки по конькам, включая слуховые окна, основания печных труб;

архитектурно-художественное оформление фасадов 1903–1908 годов, в том числе местоположение, форма, размер и декоративное оформление оконных и дверных проемов, включая арочные окна, наличники, сандрики,

в том числе с веерным рустом, замковые камни, в том числе лепные в виде завитков аканта, оформление главного входа разорванным лучковым фронтоном на пилястрах с волютами и лепными львиными масками, пилястры, филенки, лепные фигурные кронштейны, аттик-парапет над главным входом с надписью "Канатчиково", аналогичная надпись в простенке северо-западного фасада, профилированные междуэтажные и венчающий карнизы, плоские медальоны в простенках сложной многолепестковой формы;

металлическая табличка над входом в здание начала XX века с надписью в исторической орфографии "надъ уровнем моря 66,30 саж.";

материал и характер отделки фасадных поверхностей здания 1903–1908 годов (кирпичная кладка, руст, штукатурный декор);

колористическое решение фасадов 1903–1908 годов;

пространственно-планировочная структура здания в пределах капитальных стен, дверных проемов, перекрытий 1903–1908 годов;

капитальные стены, перекрытия, включая своды типа "Монье" 1903–1908 годов, их конструкция и материал;

лестница 1903–1908 годов, ее местоположение, конструкция, материал и художественное оформление, включая кованое металлическое ограждение с рисунком типа "удар бича", профилированные деревянные перила;

архитектурно-декоративное оформление интерьеров 1900-х годов, в том числе штукатурные тяги;

печные устройства 1900-х годов;

колористическое решение интерьеров 1900-х годов;

характер оформления, расстекловка, колористическое решение столярных заполнений оконных и дверных проемов на начало XX века.

Пакгауз, расположенный по адресу:

станция Канатчиково, ПК 318+20–ПК 352+65, лит. 24.14

местоположение и градостроительные характеристики здания, формирующего характер застройки железнодорожной станции, его роль в композиционно-планировочной структуре ансамбля;

объемно-пространственная композиция одноэтажного здания 1903–1908 годов, высотные отметки по венчающему карнизу;

крыша 1903–1908 годов, ее конфигурация, характер кровельного покрытия, высотные отметки по коньку;

архитектурно-художественное оформление фасадов 1903–1908 годов, включая веерные замковые перемычки, широкие лопатки;

материал и характер отделки фасадных поверхностей здания 1903–1908 годов (кирпичная кладка);

колористическое решение фасадов 1903–1908 годов;
 пространственно-планировочная структура здания в пределах
 капитальных стен 1903–1908 годов;
 капитальные стены 1903–1908 годов, их конструкция и материал.

Уборная, расположенная по адресу:
 станция Канатчиково, ПК 318+20-ПК 352+65, лит. 24.8
 местоположение и градостроительные характеристики здания,
 формирующего характер застройки железнодорожной станции, его роль
 в композиционно-планировочной структуре ансамбля;
 объемно-пространственная композиция одноэтажного здания 1903–
 1908 годов, включая высотные отметки по венчающим карнизам;
 конфигурация крыши 1903–1908 годов, а также материал и характер
 кровельного покрытия, высотные отметки по конькам;
 архитектурно-художественное оформление фасадов 1903–1908 годов,
 включая местоположение, форму, размер и декоративное оформление
 оконных и дверных проемов, деревянные кронштейны;
 материал и характер обработки фасадных поверхностей здания 1903–
 1908 годов (кирпичная кладка, деревянные детали);
 колористическое решение фасадов 1903–1908 годов;
 пространственно-планировочная структура здания в пределах
 капитальных стен 1903–1908 годов;
 капитальные стены 1903–1908 годов, их конструкция и материал.

Жилой дом, расположенный по адресу:
 Канатчиковский пр., д. 7
 местоположение и градостроительные характеристики здания,
 формирующего застройку железнодорожной станции, Канатчиковского
 проезда, его роль в композиционно-планировочной структуре ансамбля;
 объемно-пространственная композиция двухэтажного с шатром здания
 1903–1908 годов, включая ризалиты, в том числе ризалит, перекрытый
 высокой "теремной" кровлей, щипцы, высотные отметки по венчающим
 карнизам и завершению шатра;
 крыша с шатром 1903–1908 годов, ее конструкция, конфигурация,
 материал и характер кровельного покрытия, высотные отметки по щипцовым
 завершениям и конькам, чердачные окна;
 архитектурно-художественное оформление фасадов 1903–1908 годов,
 включая местоположение, форму, размер и декоративное оформление
 оконных и дверных проемов, включая сдвоенные окна в щипце
 с полуциркульным завершением, наличники нескольких типов, подоконники

на консолях, филенки, деревянный венчающий карниз с большим свесом на резных подкосах, штукатурные тяги, декоративный фриз-поребрик, резная аркатура и резной фриз на фасаде ризалита, деревянный резной фронтон с солярным символом, открытый балкон на сводах системы "Монье" с металлическим ограждением;

материал и характер отделки фасадных поверхностей здания 1903–1908 годов, включая облицовку лицевым кирпичом, деревянную резьбу и деревянные детали, метлахскую плитку;

колористическое решение фасадов 1903–1908 годов;

пространственно-планировочная структура здания в пределах капитальных стен, дверных проемов, перекрытий и перегородок 1903–1908 годов;

капитальные стены, перегородки и перекрытия, включая своды типа "Монье" 1903–1908 годов, их конструкция и материал;

лестницы начала XX века, их местоположение, конструкция, материал и художественное оформление, включая парадную лестницу с металлическим кованым ограждением с рисунком типа "удар бича" и профилированными деревянными перилами.

Фонари перрона (восемь),

расположены параллельно железнодорожным путям, между строениями по адресам: станция Канатчиково, ПК 318+20–ПК 352+65, лит. 24.8 и 24.14 (шесть фонарей) и в 1,5 метрах от главного фасада объекта недвижимости

по адресу: станция Канатчиково, ПК 318+20–ПК 352+65, лит. 24.9

(два фонаря)

местоположение и градостроительные характеристики фонарных столбов перрона 1900-х годов, формирующих застройку железнодорожной станции, их роль в композиционно-планировочной структуре ансамбля;

объемно-пространственная композиция и высотные отметки по завершению плафонов;

материал, конструкция, композиционное решение и декоративное оформление, включая круглую опору, плафон в форме усеченной пирамиды, стилизованные триглифы, металлические накладки.

Изменение предмета охраны может быть осуществлено в порядке и случаях, предусмотренных законодательством об объектах культурного наследия.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к приказу Департамента культурного наследия города Москвы
"О включении выявленного объекта культурного наследия
"Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий
и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев,
инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский.
Комплекс зданий и сооружений станции "Канатчиково", 1903-1908 гг.,
арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша, А.Д.Проскуряков: –
Пассажирское здание вокзала; – Жилой дом; – Здание уборной; –
Помещение для багажа (пакгауз); – Фонарные столбы перрона (восемь)",
расположенного по адресу: Канатчиковский пр., д. 6, 21В, 6А, 6В,
в единый государственный реестр объектов культурного наследия
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации
в качестве объекта культурного наследия регионального значения
(ансамбля), об утверждении границ его территории, предмета охраны"

В отношении выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. Комплекс зданий и сооружений станции "Канатчиково", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша, А.Д.Проскуряков: – Пассажирское здание вокзала; – Жилой дом; – Здание уборной; – Помещение для багажа (пакгауз); – Фонарные столбы перрона (восемь)" в 2013 году проведена государственная историко-культурная экспертиза с целью обоснования принятия решения о целесообразности включения либо отказа во включении рассматриваемого объекта в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – Реестр) в качестве объекта культурного наследия, а также определения его историко-культурной ценности.

В процессе натурных обследований станции "Канатчиково", проводимых в рамках государственной историко-культурной экспертизы, экспертами был выявлен объект, обладающий признаками объекта культурного наследия, "Ограда перрона" (далее – Объект).

В соответствии с действовавшим на тот момент законодательством об объектах культурного наследия, объектами государственной историко-культурной экспертизы с целью включения их в Реестр являлись выявленные объекты культурного наследия, а также объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия.

Учитывая изложенное, в акт государственной историко-культурной экспертизы, выполненный в отношении выявленного объекта культурного

наследия ансамбля станции "Канатчиково" (от 28 сентября 2013 г.), был включен Объект.

В 2015 году вступили в силу изменения, внесенные в Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) Федеральным законом от 22 октября 2014 г. № 315-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации", в том числе по порядку включения объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в Реестр.

С учетом данных изменений в отношении объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, необходима процедура определения историко-культурной ценности такого объекта в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 26 августа 2015 г. № 548-ПП "Об утверждении Порядка организации работы по установлению историко-культурной ценности объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия" на основании заявления о включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или заявления об обнаружении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в ходе проведения изыскательных, проектных, земляных, строительных мелиоративных работ, работ по сохранению объекта культурного наследия. Соответствующее заявление в Мосгорнаследие не поступало.

В августе 2016 года Объект был снесен.

Учитывая изложенное, вопрос целесообразности включения Объекта в Реестр был рассмотрен на заседании секции № 2 "Государственный учет объектов культурного наследия города Москвы" Научно-методического совета при Мосгорнаследии 7 сентября 2016 г.

По результатам рассмотрения было принято решение рекомендовать Мосгорнаследию согласиться с выводами государственной историко-культурной экспертизы только в части включения в Реестр выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. Комплекс зданий и сооружений станции "Канатчиково", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша, А.Д.Проскуряков: – Пассажирское здание вокзала; – Жилой дом; – Здание уборной; – Помещение для багажа (пакгауз); – Фонарные столбы перрона (восемь)", а также отказать

во включении в Реестр Объекта в связи с физической утратой (протокол от 7 сентября 2016 г. № 37).

Начальник Управления
государственного учета и экспертизы
объектов культурного наследия



О.А.Захарова